



Publicato su *No TAV Brennero* (<http://www.notavbrennero.info>)

[Home](#) > La capacità potenziale di trasporto merci della ferrovia storica del Brennero

---

## La capacità potenziale di trasporto merci della ferrovia storica del Brennero <sup>[1]</sup>

La ferrovia del Brennero è una linea moderna che una gestione più efficace e qualche intervento deciso potrebbero portare in poco tempo e con spesa modesta non solo ad assorbire praticamente tutto il traffico merci su gomma della A22 ma anche ad abbattere inquinamento atmosferico ed acustico prodotti dalle due infrastrutture

### **Categoria documento:**

Politiche dei trasporti e flussi di traffico sull'asse del Brennero

### **Data pubblicazione:**

02 Giugno 2015

### **File documentazione:**

 [2015-06-02 Ferrovia\\_storica\\_Brennero\\_capacità\\_potenziale.pdf](#) <sup>[2]</sup>

[No TAV Brennero newsletter](#) <sup>[3]</sup>

Facendo uso di questo sito, accetti quanto dichiarato nel [Disclaimer](#).

---

**URL sorgente:** <http://www.notavbrennero.info/doc/la-capacit-potenziale-di-trasporto-merci-della-ferrovia-storica-del-brennero>

### **Collegamenti**

[1] <http://www.notavbrennero.info/doc/la-capacit-potenziale-di-trasporto-merci-della-ferrovia-storica-del-brennero>

[2] [http://www.notavbrennero.info/sites/default/files/Documentazione/2015-06-02%20Ferrovia\\_storica\\_Brennero\\_capacit%C3%A0\\_potenziale.pdf](http://www.notavbrennero.info/sites/default/files/Documentazione/2015-06-02%20Ferrovia_storica_Brennero_capacit%C3%A0_potenziale.pdf)

[3] <http://www.notavbrennero.info/newsletter/no-tav-brennero-newsletter>